

# rostock airport

The Baltic Port

---

## Der Gateway zur Ostsee

*Marktansprache Sommer / Winter 2026 / 2027*

U N T E R N E H M E N S P R Ä S E N T A T I O N

Der Airport für Ihre Airline an der Ostsee

April 2026

Flughafen Rostock-Laage

# Agenda

*Unser Weg zu einer langfristigen Partnerschaft*

**01****Executive Summary**

Das Potenzial auf einen Blick

---

**02****Standort & Region**

Mecklenburg-Vorpommern als Wirtschafts- und Tourismusstandort

---

**03****Einzugsgebiet & Kaufkraft**

Catchment-Analyse und Marktpotenzial

---

**04****In- & Outbound-Potenzial**

Touristische Nachfrage in beide Richtungen

---

**05****Verkehrsentwicklung**

20 Jahre ziviler Flugbetrieb in Rostock-Laage

---

**06****Der Flughafen**

Zahlen, Daten, Fakten & Infrastruktur

---

**07****Flugplan Sommer 2026**

Aktuelle Destinationen und Airlines

---

**08****Incentive-Programm**

Attraktive Konditionen für neue Routen

---

**09****Marketing & Vertrieb**

Unser Plan zur Vermarktung Ihrer Strecke

---

# Rostock Airport auf einen Blick

*Warum MV, warum jetzt, warum wir*

**1,57** Mio.

Einwohner in Mecklenburg-Vorpommern  
(Stand Ende 2024)

**31,9** Mio.

Übernachtungen in MV (Jan–Nov 2025) – #1  
Inlandstourismus-Ziel

**1,0** Mio.

Pax-Kapazität Terminal – aktuell <10%  
ausgelastet

**24/7**

Kein Nachtflugverbot – Betrieb ohne  
Einschränkung

## UNSER VERSPRECHEN AN IHRE AIRLINE

Ein unterversorgter Markt mit 1,5 Mio. Einwohnern, 32 Mio. Übernachtungen und direktem Zugang zum Ostseetourismus – betrieben von einem privaten Eigentümer mit klarer Wachstumsstrategie.

### Marktpotenzial

Einzugsgebiet ~612.000 EW in 60 Min., 1,57 Mio. in MV; größter Ostseehafen Deutschlands 35 km entfernt

### Infrastruktur

Bahn 2.520 m (erweiterbar 3.140 m), Code F / B747-tauglich, ILS CAT 1, EASA-zertifiziert

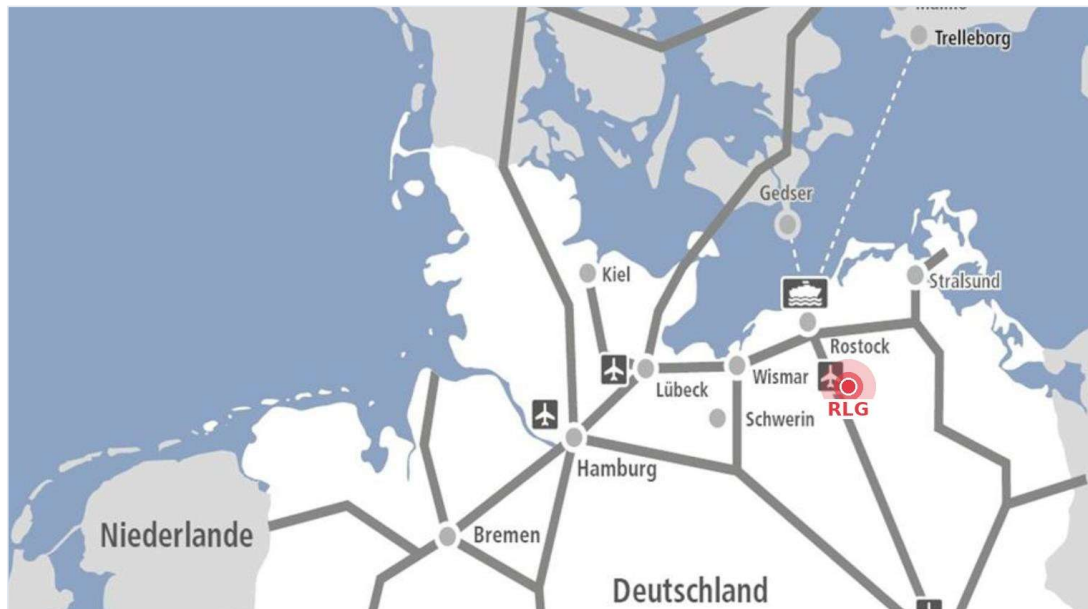
### Partnerschaft

Mehrstufiges Incentive-Programm, Co-Marketing und dedizierter Route-Development-Support

# Mecklenburg-Vorpommern

*Tourismus-Nr. 1 im deutschen Inlandsmarkt*

**rostock  
airport**  
The Baltic Port



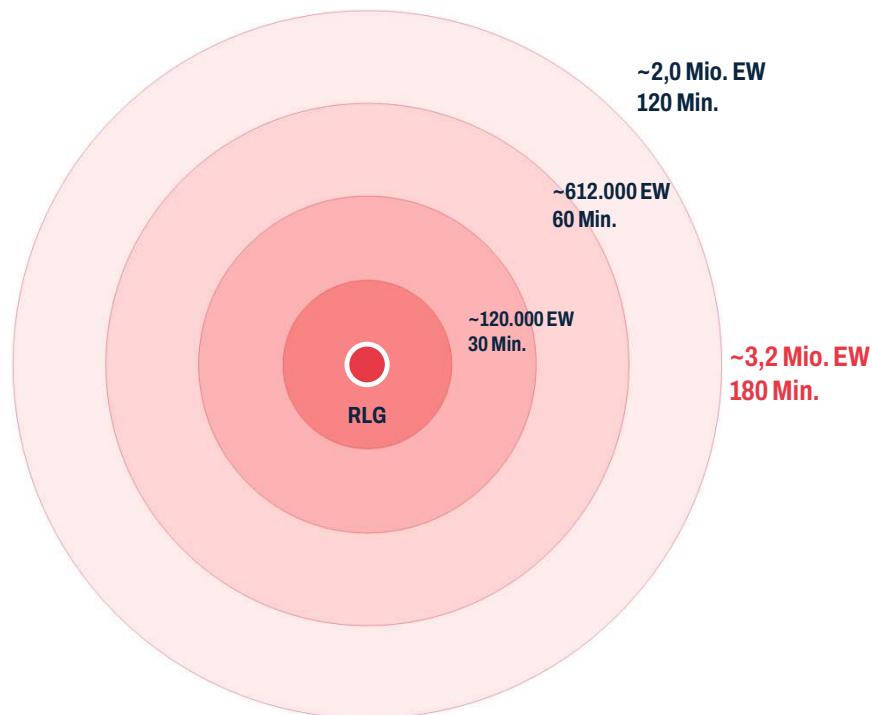
**35 km** Rostocker Hafen  
**200 km** Hamburg  
**205 km** Berlin  
**4 km** A 19 Abfahrt Laage

## DIE REGION IN ZAHLEN

- 1,57 Mio.**  
Einwohner in Mecklenburg-Vorpommern (2024)
- 35 km**  
Entfernung zum Rostocker Hafen – größter dt. Ostseehafen
- 7,1 Mrd. €**  
Touristische Bruttoumsätze in MV (2022)
- ~2.000**  
Schlösser, Burgen und Gutshäuser – 3 Nationalparks
- 3.500 p.a.**  
MINT-Absolvent:innen an Unis Rostock, Greifswald u. a.

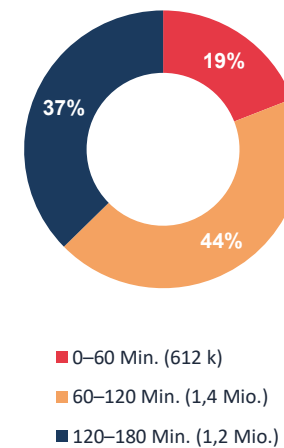
# Catchment & Kaufkraft

Rostock Airport erreicht über 3 Millionen Menschen im Primärmarkt



## KAUFKRAFT & DEMOGRAPHIE

### Einzugsgebiet nach Entfernung



**3,2 Mio.**

Primärmarkt  
(180 Min.)

**+32 Mio.**

Übernachtungen  
p.a. in MV

Bei ~3,2 Mio. Menschen im 180-Min-Radius bietet Rostock Airport ein außergewöhnlich großes Quellpotenzial – bei kurzen Anreisezeiten und hoher Preisbereitschaft für Komfort.

Einzugsgebiet Rostock Airport – Fahrzeit 30 / 60 / 120 / 180 Min.

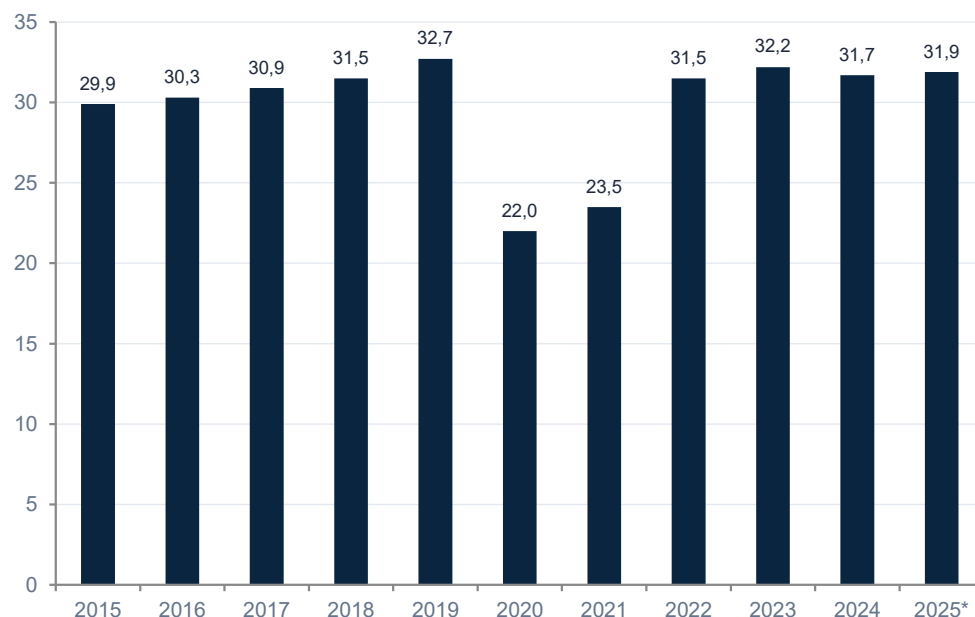
Quelle: Isochronenanalyse Rostock Airport, Statistisches Amt MV 2025

# Tourismus als Wachstumsmotor

Mecklenburg-Vorpommern ist das Inlandsreiseziel Nr. 1 in Deutschland

## ÜBERNACHTUNGEN IN MV

Übernachtungen 2015–2025 (in Mio.)



\*Jan–Nov 2025

Quelle: Statistisches Amt MV, DRV Touristik, eigene Analyse

## POTENZIALE IN BEIDE RICHTUNGEN



### INBOUND: Gäste nach MV

- **Ostsee-Urlaub:** Rügen, Usedom, Fischland-Darß-Zingst ziehen jährlich Millionen in die Bäder.
- **Kreuzfahrt-Drehkreuz:** Warnemünde ist einer der meistfrequentierten Kreuzfahrthäfen der Ostsee – direkte Zubringerflüge sind ein bewährtes Geschäftsmodell.
- **Städtetourismus:** UNESCO-Welterbe Stralsund & Wismar, Hansestadt Rostock.



### OUTBOUND: MV in die Welt

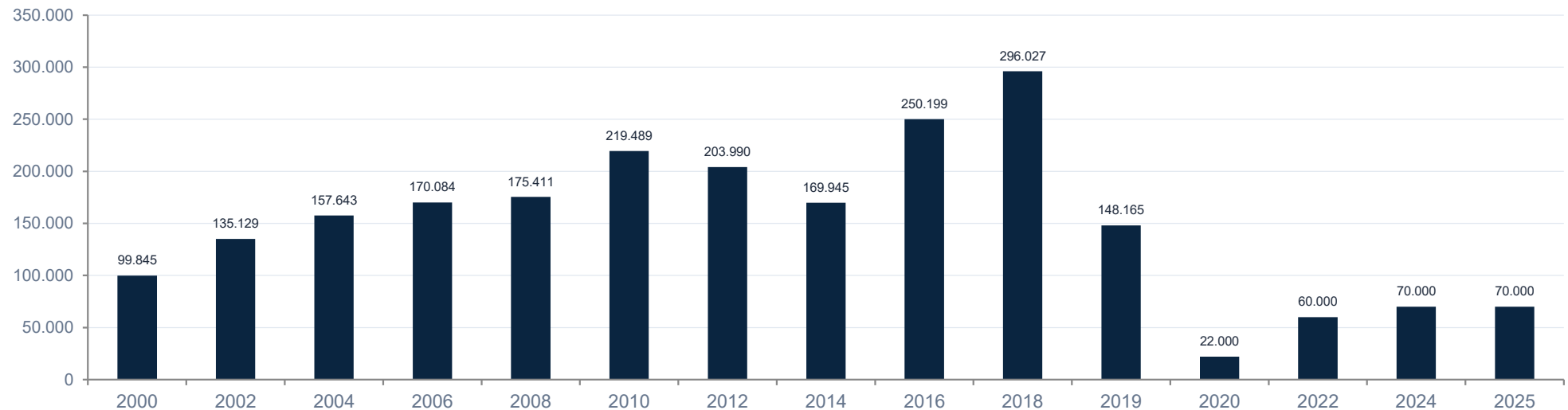
- **Unterversorgter Markt:** Bewohner fahren heute 2 h nach Berlin, Hamburg oder Lübeck – erhebliches Leakage-Potenzial.
- **Sonnenziele gefragt:** Starke Nachfrage nach Mittelmeer-Destinationen (Antalya, Kreta, Mallorca).
- **Business-Strecken:** Fehlende Drehkreuzanbindung München/Frankfurt ist eine klare Marktlücke.

# 20 Jahre ziviler Flugbetrieb

*Rostock Airport hat bereits dreifache Passagierzahlen getragen*

## PASSAGIERENTWICKLUNG 2000 - 2025

### Pax p.a. – Rostock-Laage im historischen Verlauf



#### PHASE 1 – Aufbau (2000–2009)

Stetiges Wachstum, öffentlicher Verlustausgleich

#### PHASE 2 – Peak (2010–2018)

Germania-Stationierung + Kreuzfahrt-Zubringer treiben Pax auf 296 k

#### PHASE 3 – Neuanfang (2019–2026)

Corona + Germania-Insolvenz – seit 2025 Revitalisierung

# Zahlen, Daten, Fakten

*Rostock Airport – ein ausgebauter Verkehrsflughafen mit Reserven*



**2.520 m Runway**

Bahn 10/28 – erweiterbar auf 3.140 m, PCN 88, Code F (B747-tauglich)



**Terminal 90 × 60 m**

Kapazität 1,0 Mio. Pax p.a., 2 Fluggastbrücken, 8 Check-in, 2 Gepäckbänder



**24/7 · nicht slot-koordiniert**

Kein Nachtflugverbot – maximale operative Flexibilität in Norddeutschland



**ILS CAT 1 · EASA**

Fire Protection ICAO Cat 9 / Level E; eigene Tankanlage Jet A1/F-34 + AvGas



**Lufthansa Aviation Training**

Standort der European Flight Academy – ~300 Verkehrspiloten p.a.



**Kreuzfahrt-Hub Warnemünde**

Etablierte Zubringerkooperationen mit Costa, MSC & Pullmantur seit 2015

**IATA: RLG**

**ICAO: ETNL**

**ELV 43 m · 53°55'N / 12°16'E**

**A 19 Abfahrt 11 Laage – 4 km / 5 Min.**



# Im direkten Vergleich

*Wo Rostock in der norddeutschen Flughafen-Landschaft steht*

| Flughafen                | Pax 2024 (ca.) | Fahrzeit Rostock | Nachtflüge                 | Besonderheit                              |
|--------------------------|----------------|------------------|----------------------------|-------------------------------------------|
| Hamburg (HAM)            | ~17,5 Mio.     | 2 h 15           | Eingeschränkt              | Drehkreuz Nord                            |
| Berlin-Brandenburg (BER) | ~25,3 Mio.     | 2 h 00           | Eingeschränkt              | Hauptstadt-Hub                            |
| <b>Rostock (RLG)</b>     | <b>~70.000</b> | <b>0 h 00</b>    | <b>Keine Einschränkung</b> | <b>Unsere Stärke: Kapazität verfügbar</b> |
| Heringsdorf (HDF)        | ~30.000        | 2 h 30           | Eingeschränkt              | Nischen-Regionalflughafen                 |
| Lübeck (LBC)             | ~60.000        | 1 h 30           | Eingeschränkt              | Fokus General Aviation / Cargo            |

## UNSERE POSITIONIERUNG

Rostock Airport ist der **einzigste Verkehrsflughafen mit Terminal-Infrastruktur** für Mecklenburg-Vorpommern. Im Gegensatz zu HAM/BER sind wir **entspannt, schnell und flexibel** – mit 90 % freier Terminal-Kapazität, 24/7-Betrieb und ohne Slot-Engpässe.

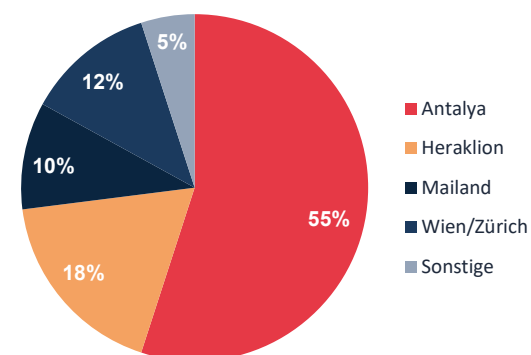
# Flugplan Sommer 2026

Aktuelle Destinationen und Linien

| Ziel                 | Land         | Airline / TO         | Frequenz               |
|----------------------|--------------|----------------------|------------------------|
| Antalya (AYT)        | Türkei       | Corendon Airlines    | bis 4× / Woche         |
| Heraklion (HER)      | Griechenland | Panoramica / Charter | 1-2× / Woche           |
| Mailand-Linate (LIN) | Italien      | ITA Airways          | wöchentlich (neu 2026) |
| Mahón (MAH)          | Spanien      | Charter              | saisonal               |
| Wien (VIE)           | Österreich   | Eurotours Charter    | Samstag 05-10/2026     |
| Zürich (ZRH)         | Schweiz      | Eurotours Charter    | Sonntag 05-09/2026     |

## PAX - VERTEILUNG HEUTE

Geschätzter Anteil an Gesamt-Pax 2026



## MARKTLÜCKE - GESUCHT: PARTNERSCHAFTEN FÜR DIESE ROUTEN

### Mallorca (PMI)

Ehemals Top-Strecke, aktuell nicht bedient

### München / Frankfurt

Business-Feeder in das Lufthansa-Netz

### London / Amsterdam

City-Breaks & Hub-Zubringer nach UK/NL

### Winterziele (Hurghada, Kanaren)

Ganzjähriger Sonnenverkehr

# Attraktive Konditionen für Ihre neuen Routen

Unser 3-stufiges Incentive-Programm 2026–2029 (Musterkonditionen)

## Neue Destination

*Tier 1 · Bisher nicht bediente Zielflughäfen*

Start- und Landeentgelte

**100 % Erlass Jahr 1**

Passenger-Service-Charge

**75 % Rabatt Jahr 1, 50 % Jahr 2**

Ground Handling Support

**Verhandlungsbasis mit FBO**

Marketing Co-Fund

**bis 50 T€ je Route**

## Frequenzerhöhung

*Tier 2 · Ausbau bestehender Routen (+50 % Sitze)*

Start- und Landeentgelte

**50 % Erlass Jahr 1**

Passenger-Service-Charge

**50 % Rabatt Jahr 1**

Ground Handling Support

**Verhandlungsbasis mit FBO**

Marketing Co-Fund

**bis 25 T€ je Route**

## Base-Stationierung

*Tier 3 · Dauerhafte Stationierung Crew & Aircraft*

Stationierungs-Pauschale

**Individuelle Vereinbarung**

Personallflächen & Büros

**Bereitstellung on-site**

Wartungshalle

**Nutzung der LAT/MV-Staffel**

Marketing Co-Fund

**bis 100 T€ p.a.**

**⚠ Disclaimer:** Alle Konditionen dienen der Illustration und werden mit jedem Airline-Partner individuell verhandelt. Konkrete Konditionen auf Anfrage.

# Unser Plan 2026

*Wie wir Ihre Strecke mit Reichweite und Buchungen füllen*



## Digitales Marketing & Performance

- SEA-Kampagnen (Google, Bing) auf Airline-Destinationen
- Social Media: Facebook, Instagram, TikTok (Reach ~500k p.a.)
- Retargeting über Reisebörse und Pauschalreise-Portale
- Programmatiscche Display-Werbung im Einzugsgebiet



## Partnerschaften & Touristiker

- Kooperation mit TUI, DER Touristik, FTI, Schauinsland
- Co-Branding mit Tourismusverband MV / Rostock Marketing
- Incentive-Programm für Reisebüros (Fam-Trips, Bonus)
- Cross-Promotion mit Kreuzfahrtreedereien (AIDA, MSC, Costa)



## PR & Öffentlichkeitsarbeit

- Regelmäßige Pressearbeit (Nordkurier, NDR, Ostsee-Zeitung)
- Launch-Events mit Airline und Ministerpräsident
- B2B-Events für Industrie und Multiplikatoren
- Influencer-Reisen zu neuen Destinationen



## Lokale Aktivierung

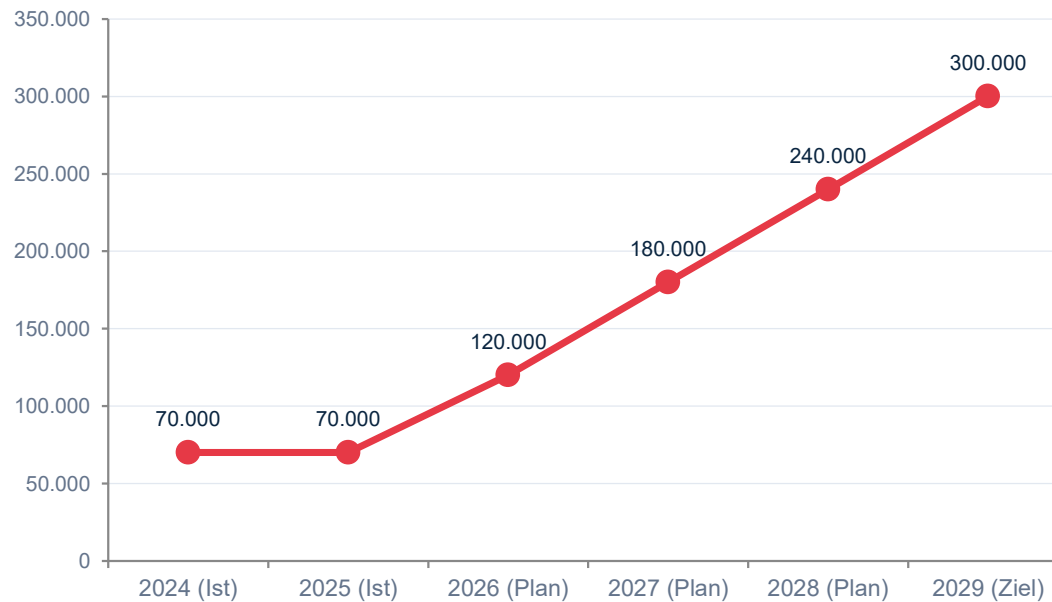
- Plakat- und Ambient-Kampagnen in Rostock, Schwerin
- OOH-Werbung an A19 / A20 (3 Mio. Kontakte p.a.)
- Roadshows in HH, Lübeck, Berlin (Sekundäreinzugsgebiet)
- Dauer-Präsenz am Kreuzfahrtterminal Warnemünde

# Unser Wachstumspfad 2026–2029

Von 70.000 auf 300.000 Passagiere – in vier Jahren

## PAX - PROGNOSE 2025 - 2029

### Pax p.a. – Zielkorridor



## MEILENSTEINE

**2026**

### Basis stabilisieren

Antalya+Corendon Ausbau, neue VIE/ZRH, MXP-Linie mit ITA

**2027**

### Ferienflieger 2. Welle

Rückgewinnung PMI, Ausbau Kreta, neue TO-Partnerschaft

**2028**

### Business-Feeder

Linienflüge MUC/FRA; 1 stationiertes Flugzeug

**2029**

### 300k Pax-Marke

5+ stationierte Rotationen, ganzjähriger Linienverkehr

UNIQUE SELLING POINTS

## 5 Gründe, Rostock Airport jetzt anzufliegen

01

### Freie Kapazität

Terminal für 1,0 Mio. Pax – aktuell  
<10 % ausgelastet

02

### 24/7-Betrieb

Kein Nachtflugverbot – maximal  
flexible Slots

03

### Unterversorgter Markt

1,5 Mio. MV-Einwohner ohne  
eigenen Linien-Hub

04

### Attraktive Konditionen

Incentive-Programm + Co-  
Marketing-Budget

05

### Starke Partner

Lufthansa Aviation Training,  
Bundeswehr, CRISP Partners

**rostock  
airport**  
The Baltic Port

# Unser Vorschlag für die Zusammenarbeit

*Vier Schritte zu einer erfolgreichen Partnerschaft*

## 1 Kick-off

Initialgespräch zur Vorstellung Ihrer Netzplanung und unserer Standort-Vorteile

## 2 Business Case

Gemeinsame Route-Analyse: Pax-Forecast, Yield, Load-Factor-Prognose

## 3 Termsheet

Individuelle Incentive-Konditionen, SLAs und Marketing-Committments

## 4 Launch

Gemeinsamer Route-Launch mit PR, Co-Marketing und operativem Support

STARTEN SIE MIT UNS

## Lassen Sie uns über Ihre nächste Route sprechen.

*Wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ihnen eine erfolgreiche Partnerschaft aufzubauen.*

 [vertrieb@rostock-airport.de](mailto:vertrieb@rostock-airport.de)

 +49 (38454) 321390

# DANKE.

---

*Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen.*

## GESCHÄFTSFÜHRUNG

**Ira Lauth**

*Geschäftsführerin Flughafen Rostock-Laage-Güstrow GmbH*

 [ira.lauth@rostock-airport.de](mailto:ira.lauth@rostock-airport.de)

 +49 (38454) 321390

## ROUTE DEVELOPMENT & VERTRIEB

**Aviation Sales Team**

*Ihr Ansprechpartner für neue Strecken & Partnerschaften*

 [vertrieb@rostock-airport.de](mailto:vertrieb@rostock-airport.de)

 [www.rostock-airport.de](http://www.rostock-airport.de)